

Darwin / Tisch quadratisch 80x80 Design /

Test EN581-1 / EN581-3

Die ergonomischen Proportionen und die Leichtigkeit des Gestells sorgen für Komfort und Vielseitigkeit. Darwin ist eine Kollektion aus Stahl in klassischer Optik mit einem in die moderne Geometrie des Gestells eingefügten, fein strukturierten Blech. Die spezielle Optik der Sitzfläche und der Rückenlehne ist charakteristisch für den Stil dieser Kollektion und bildet mit den strukturellen Linien eine harmonische Einheit. Darwin ist eine komplette Serie mit Stühlen, Sesseln, Tischen, Hockern und hohen Tischen, Loungeliegen und niedrigen Tischen. Mit ihrem ausdrucksstarken Stil ist sie eine Möbellinie. die zu jeder Einrichtungssituation passt.



Beschreibung

Code: **529**

Typ: Mit Mittelfuß Kollektion: Darwin

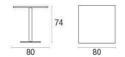
Statische belastung: 100 Kg

Zerleabar: Ja

Test: EN581-1 / EN581-3

Form: Platz

Technische Angaben



Breite: 80 cm Tiefe: **80 cm** Höhe: 74 cm Gewicht: 16 Kg

Statische belastung: 100 Kg

Rückenkissen:

Verpackung

Kolli: 1

Stück pro Packung: 1 Maβe: **87x16x87 cm** Volumen: 0.121 mc

PE-Verpackungen, Kartons



Darwin / Tisch quadratisch 80x80 Design / Test EN581-1 / EN581-3

Farben



Antikeisen



Grau/Grün



Taupe



23

Weiss



Indischbraun



Zement

24

Schwarz



Scharlachrot



Dunkegrün

Phone: +39 075 874021 / +39 075 8743903

E-mail: info@emu.it



Darwin / Tisch quadratisch 80x80 Design /

Test EN581-1 / EN581-3

Material

Stahl

Eisen-Kohlenstoff-Legierung mit Kohlenstoffgehalt unter 2%, exklusiver Korrosionsschutz EMU-Coat zur Beständigkeit gegenüber Witterungseinflüssen.

Wartung: Para mantener el producto en buenas condiciones durante mucho tiempo, recomendamos conservarlo durante el invierno, en un lugar cerrado y seco, para evitar la formación de condensación. Si los productos se conservan en proximidad del mar, antes de la estación invernal y con cadencia trimestral, se recomienda limpiar las superficies de metal con un paño suave, utilizando agua o detergentes y protegerlos con aceite de vaselina o cera para coches.